

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ДАЙДЖЕСТ МЕЖДУНАРОДНОГОТУРИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА

ПУТЕШЕСТВУЙ!

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТУРИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
ПУТЕШЕСТВУЙ!

РОСКОНГРЕСС
Время действовать

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОТРАСЛИ

К ПОДГОТОВКЕ МТФ
«ПУТЕШЕСТВУЙ!»
будут подключены все
ведомства и регионы

МЕТРО ЗАВТРА:
зачем расширять сеть?

РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ
СТЕНДА

НОВЫЙ ФОРМАТ
ПОДКАСТА
«ПУТЕШЕСТВУЙ!».
Интервью с Галей Корневой

10-15 ИЮНЯ
МОСКВА, ВДНХ

путешествуй!

10/25

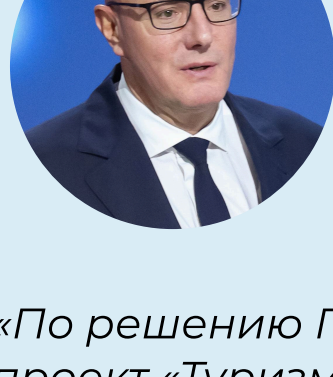
ПОГОТОВКА К МТФ-2026

РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ

НОВЫЙ ФОРМАТ ПОДКАСТА

Дмитрий Чернышенко поручил ведомствам и регионам принять участие в подготовке к МТФ «Путешествуй!»

Вице-премьер Дмитрий Чернышенко провел заседание Правительственной комиссии по развитию туризма. На нем подвели итоги летнего туристического сезона 2025 года, а также обсудили вопросы развития отрасли.



ДМИТРИЙ ЧЕРНЫШЕНКО

Вице-премьер

«По решению Президента с 2021 года стартовал национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства». С января этого года обновленный нацпроект «Туризм и гостеприимство» решает такие задачи, как создание федеральных курортов «Пять морей и озеро Байкал», поддержку национальных производителей, а также продолжает реализацию мероприятий, которые востребованы у регионов и бизнеса. По поручению Президента России необходимо увеличить долю туризма в ВВП с текущих 2,9% до 5% к 2030 году, экспорт туристических услуг – в 3 раза, а также число турпоездов – до 140 млн в 2030 году. Это требует слаженной межведомственной работы, регионов и бизнеса, высокой скорости принятия решений»

Была поддержана инициатива о проведении межведомственных совещаний по подготовке к зимнему туристическому сезону. Вице-премьер поручил всем заинтересованным ведомствам и регионам подключиться к формированию архитектуры деловой программы и запланировать заранее участие Международном туристическом форуме «Путешествуй!», директор которого - Владимир Затынайко, также принял участие в комиссии.

Глава Минэкономразвития России Максим Решетников поблагодарил регионы и отраслевое сообщество за активное участие в масштабном форуме «Путешествуй!» и большую работу в летний сезон:



МАКСИМ РЕШЕТНИКОВ

Глава Минэкономразвития России

«Сезон прошел результативно, в том числе благодаря тому, что в его преддверии мы проводим межведомственные совещания, решаем все ключевые вопросы. Аналогичное расширенное совещание по подготовке к зимнему сезону планируется провести в октябре-ноябре».

Дмитрий Чернышенко подчеркнул, что число турпоездов по России **ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА СОСТАВИЛО**

61,7 МЛН – НА 5,4%

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД В 2024 ГОДУ.

ЧИСЛО ТУРПОЕЗДОВ СОСТАВИЛО
**РОССИЯН – 58,6 МЛН,
ИНОСТРАНЦЕВ – 3,1 МЛН.**

В ЛИДЕРАХ РОСТА ПО ОБЪЕМУ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ТВЕРСКАЯ, ВЛАДИМИРСКАЯ

И НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТИ, РЕСПУБЛИКА

ТАТАРСТАН.

ЛИДЕРЫ ПО ТЕМПАМ ПРИРОСТА:
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА,

РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ И КАЛМЫКИЯ, ТВЕРСКАЯ

ОБЛАСТЬ И ЕВРЕЙСКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ.

«Основное внимание уделяем инфраструктуре, размещению туристов, расширяем номерной фонд. С использованием программ поддержки ввели к 2025 году 18,7 тыс. номеров, из них 6,2 тыс. номеров – по программе льготного кредитования, 12,5 тыс. – по модулям. В рамках льготного кредитования сейчас в программе участвуют проекты на 74 тыс. номеров и крупные инвестиционные проекты, в совокупности рассчитанные дополнительно на 39 млн посещений в год»

**ОТМЕТИЛ
ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР**



Дмитрий Чернышенко сообщил, что по модульным гостиницам отобраны региональные проекты **НА 3 ГОДА: 15 МЛРД РУБ.** уже направлены в 54 региона, что позволит ввести **К 2028 ГОДУ БОЛЕЕ 10 ТЫС. НОМЕРОВ.**

Единая региональная субсидия для туринфраструктуры распределена **НА 3 ГОДА И СОСТАВЛЯЕТ 27 МЛРД РУБ.**

В заседании участвовали представители федеральных ведомств и регионов. Глава Марий Эл **ЮРИЙ ЗАЙЦЕВ** и вице-губернатор Санкт-Петербурга **НАТАЛЬЯ ЧЕЧИНА** подчеркнули эффективность государственной поддержки в рамках национального проекта «Туризм и гостеприимство».

МАКСИМ РЕШЕТНИКОВ отметил, что продолжается наращивание номерного фонда, легализация рынка и повышение качества услуг. Особое внимание уделялось ситуациям в Краснодарском крае, Крыму и Севастополе: компаниям в зоне ЧС продлены сроки уплаты налогов и страховых взносов, регион также предоставил субсидии и льготные займы.

Сезон отличился ростом автотуризма:

ОЖИДАЕТСЯ 32 МЛН автомобильных поездок (+7%),

БОЛЕЕ 100 МАРШРУТОВ И ПОЧТИ 1,5 ТЫС.

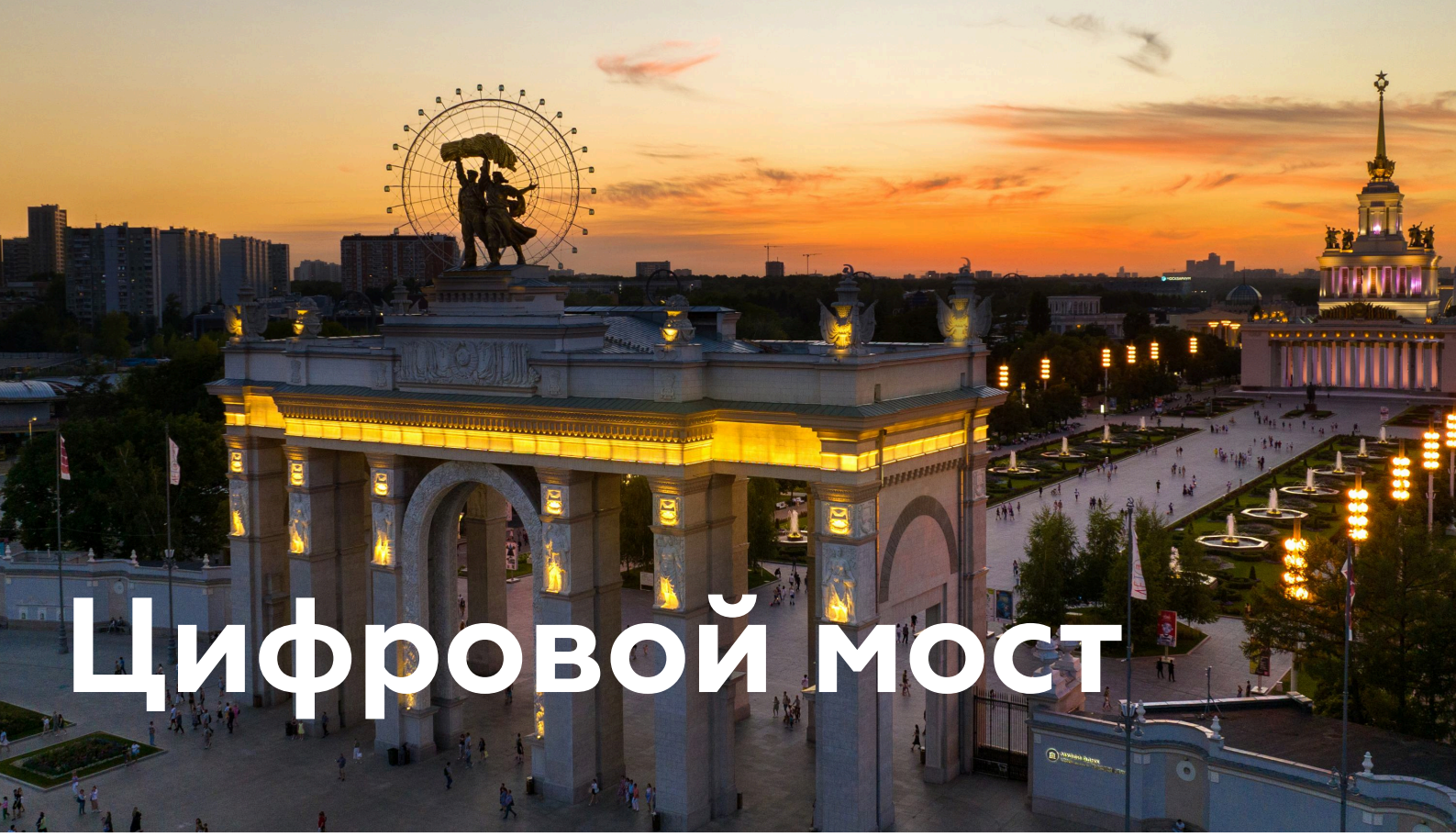
туристических объектов внесены на портал

«Путешествуем.РФ».

На придорожную инфраструктуру в 19 регионах **выделен 1 млрд руб.**

Также, в рамках комиссии предложили изучить возможности внедрения сервисов национального мессенджера «Мах» в туристическую отрасль.



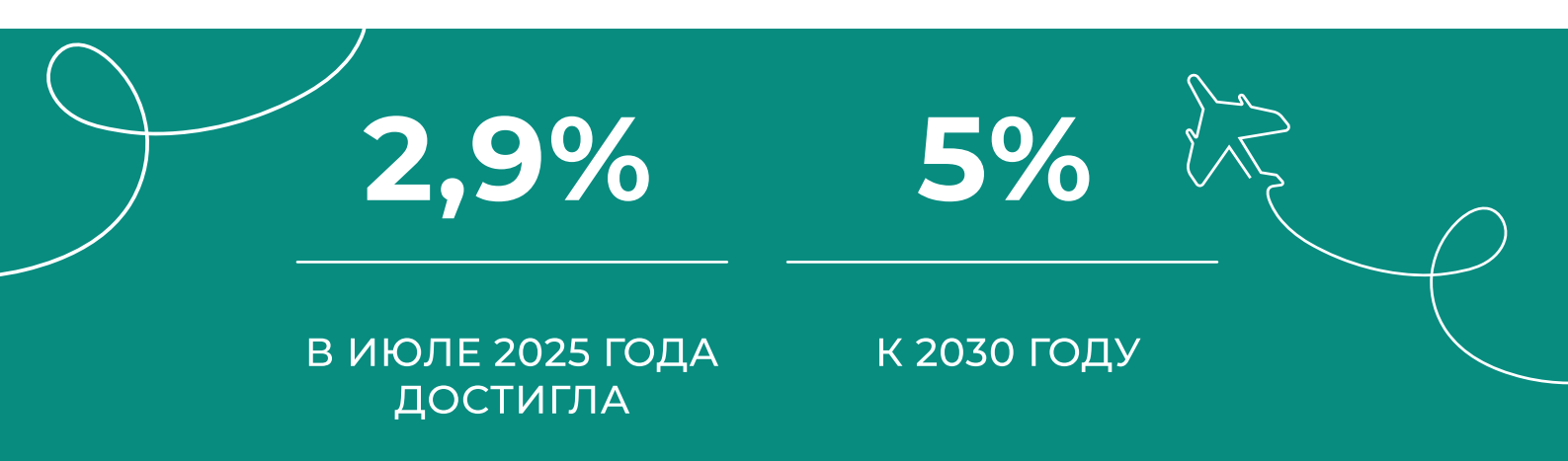


Цифровой мост

Технологии для развития туризма СНГ. Итоги

В Махачкале состоялась деловая сессия, организованная Международным туристическим форумом «Путешествуй!» - «Цифровой мост: технологии для развития туризма СНГ», объединившая экспертов туристической отрасли России и стран Содружества.

Туризм, играющий стратегическую роль в развитии экономик региона, стал центральной темой обсуждения в рамках международного туристского форума Travel HUB «Содружество». Отмечалось, что в России его доля в ВВП в июле 2025 года достигла 2,9%, а к 2030 году поставлена цель выйти на 5%.



Эти показатели определили особое внимание к цифровым инструментам: от современных систем бронирования и национальных туристических платформ до инновационных решений в сфере персонализации и продвижения культурного наследия.

Сессия стала площадкой для обсуждения трансграничных цифровых инициатив, поиска устойчивых форматов партнерства и обмена практиками цифровизации туризма. Модератором выступил генеральный директор Profi.Travel Алексей Венгин.

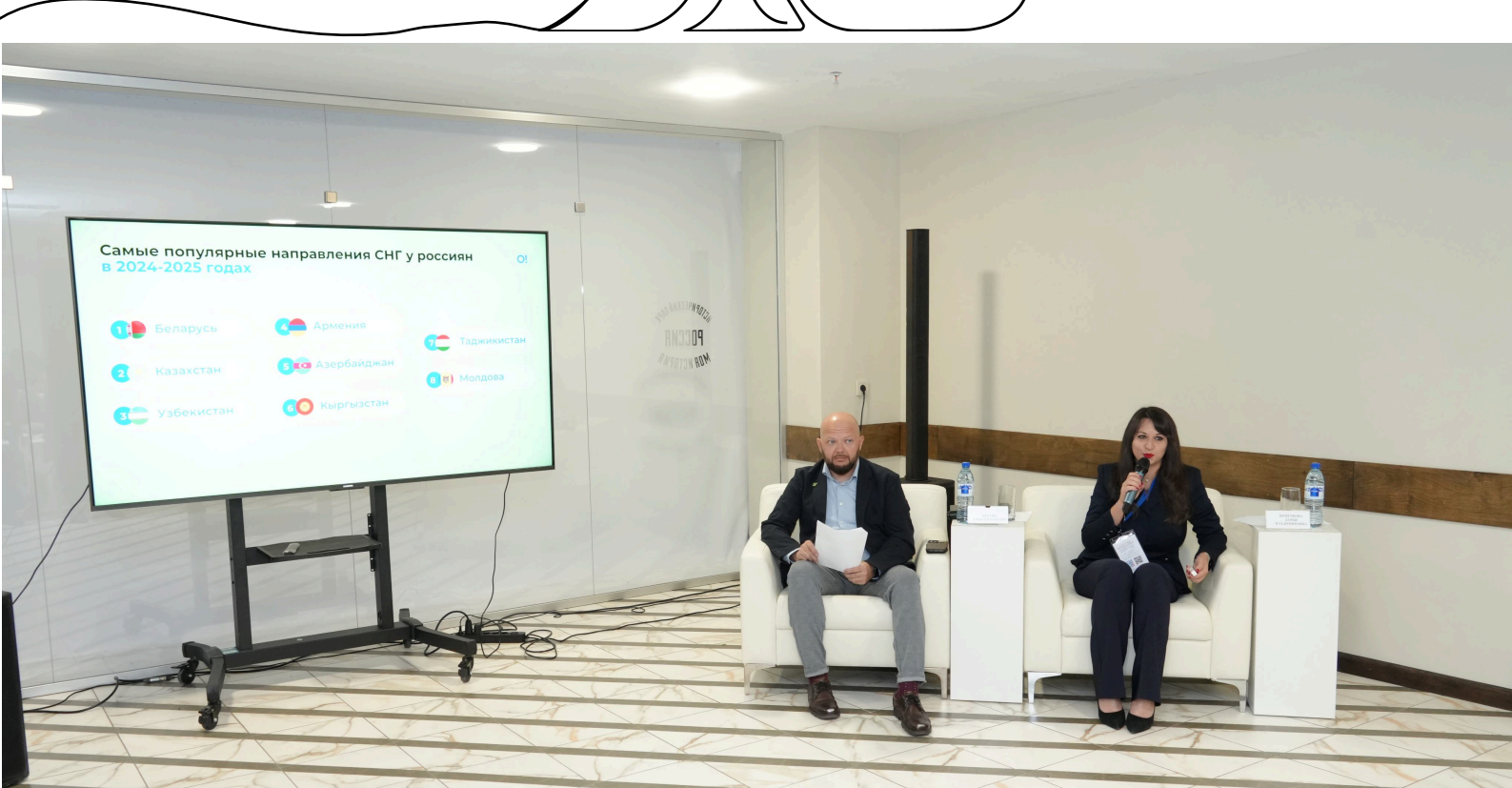


В дискуссии приняли участие **ДМИТРИЙ МАНИН**, исполнительный директор Российского союза туриндустрии, впервые представивший проект мобильного приложения VISIT RUSSIA.

Целью и задачами Проекта «Visit Russia» является содействие в увеличении въездного туристического потока иностранных туристов на территорию России. А также впервые был представлен агрегатор маршрутов «По местам памяти и славы» от Национального центра исторической памяти при Президенте РФ. **МАКСИМ СИНИЦЫН**, директор департамента цифровых проектов рассказал, что наполнение Агрегатора обеспечит гражданам возможность ознакомления с местами памяти Российской Федерации с использованием удобного интерфейса и аудиогuida.

ДАРЬЯ КОЧЕТКОВА, генеральный директор компании «Островок», рассказала о динамике и трендах развития туризма в России и СНГ.

ПО ДАННЫМ СЕРВИСА OSTROVOK! ЛИДЕРАМИ СНГ ПО БРОНИРОВАНИЯМ ОТЕЛЕЙ ЗА 2024-2025 ГОД СТАЛИ БЕЛАРУСЬ, КАЗАХСТАН, АЗЕРБАЙДЖАН, АРМЕНИЯ, УЗБЕКИСТАН.



- **ОЛЬГА ЛАНСКАЯ**, руководитель PR туроператора FUN&SUN представила взгляд на эволюцию туроператоров в условиях цифровизации и рассказала об адаптации рынка к цифровым форматам.
- **ФЕРУЗ ДОДИЕВ**, советник председателя Комитета по туризму Республики Узбекистан, поделился опытом создания единой туристической платформы.
- **АЛЕКСЕЙ ОРДИН**, «цифровой атташе» Торгового представительства России в Армении, рассказал о перспективах и успехах экспорта российских технологий.

ОБСУЖДЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ БУДУЩЕГО В ТУРИЗМЕ ПРОДОЛЖИТСЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ТУРИСТИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «ПУТЕШЕСТВУЙ!», КОТОРЫЙ СОСТОИТСЯ В ИЮНЕ 2026.

Новости Форума

Ваш стенд на «Путешествуй!» — история, которая начинается сегодня

Вспомните, как это бывает: поток гостей, которые останавливаются именно у вашего стенда, кто-то делает фото, кто-то интересуется продуктом, а кто-то сразу договаривается о встрече.

Атмосфера живого общения, новых идей и будущих партнерств.

Так выглядит «Путешествуй!» в разгаре — и именно так может выглядеть ваш следующий форум.

НО УСПЕХ ВСЕГДА НАЧИНАЕТСЯ ЗАРАНЕЕ.

СЕЙЧАС ОТКРЫТО РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ СТЕНДОВ НА ВЫСТАВОЧНУЮ ЭКСПОЗИЦИЮ 2026 ГОДА.

ЭТО ШАНС:

- Занять место там, где всегда наиболеелюдно;
- Придумать оформление, которое будет работать на ваш бренд;
- Встроить активности в деловую и фестивальную программы;
- Сэкономить на стоимости участия.

РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ СТЕНДОВ

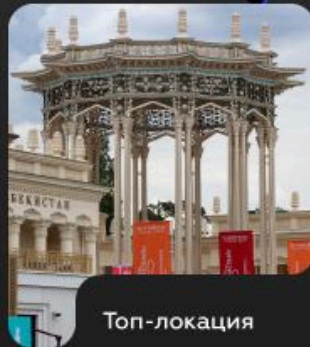
Откройте возможности форума — забронируйте место заранее и получите максимум преимуществ!



Специальная цена



Индивидуальная застройка



Топ-локация



Подготовка без спешки

«ПУТЕШЕСТВУЙ!» — ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ФОРУМ.

Это встреча тех, кто формирует туризм сегодня и смотрит вперед. И ваш стенд может стать частью этой истории.

Забронируйте участие уже сейчас — чтобы летом 2026 именно к вам шли первые и самые важные гости форума

<https://rustravelforum.com/participate/participate/>



Экспертное мнение

Интервью с Галей Корневой, ведущей подкаста Международного туристического форума «Путешествуй!»



— ГАЛИНА, ВЫ НЕДАВНО СТАЛИ ВЕДУЩЕЙ ПОДКАСТА МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО ФОРУМА «ПУТЕШЕСТВУЙ!». КАК ВЫ ВОСПРИНЯЛИ ЭТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ?

— Для меня это важный шаг и большая ответственность. Форум — это площадка для обсуждения туризма, точка объединения экспертов, идей и тенденций отрасли. Стать голосом подкаста, который транслирует эту энергию, — честь и возможность внести свой вклад в развитие мероприятия.

— КАКИЕ ЗАДАЧИ ВЫ СТАВИТЕ ПЕРЕД СОБОЙ В РОЛИ ВЕДУЩЕЙ?

— НАША ЗАДАЧА, ЧТОБЫ ПОДКАСТ СТАЛ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ЛИНИЕЙ ЭКСПЕРТНОЙ ЧАСТИ ФОРУМА, только, понятной обычному слушателю, не представителю туротрасли.

МЫ ГОВОРИМ О РАЗВИТИИ ТУРИЗМА — внутреннего, въездного, экологического, событийного — и важно, чтобы звучали разные голоса: от аналитиков и представителей власти до молодых предпринимателей, гидов и людей из смежных сфер, которые тоже любят путешествовать.

НАША ЦЕЛЬ — СДЕЛАТЬ ЭТИ РАЗГОВОРЫ ПОНЯТНЫМИ, ЖИВЫМИ И ПОЛЕЗНЫМИ ДЛЯ ОТРАСЛИ.



— КАК ВЫ ЛИЧНО ОТНОСИТЕСЬ К ТУРИЗМУ — КАК К ПРОФЕССИИ ИЛИ КАК К ОБРАЗУ ЖИЗНИ?

— Скорее как к способу познания мира и себя. Путешествия для меня - культура общения, доверие между людьми, открытость новому опыту. По моему мнению, путешествия делают жизнь человека богаче, интереснее и насыщеннее.

— ПО ВАШЕМУ МНЕНИЮ, КАКИЕ ТЕМЫ СЕГОДНЯ НАИБОЛЕЕ АКТУАЛЬНЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ В ПОДКАСТЕ?

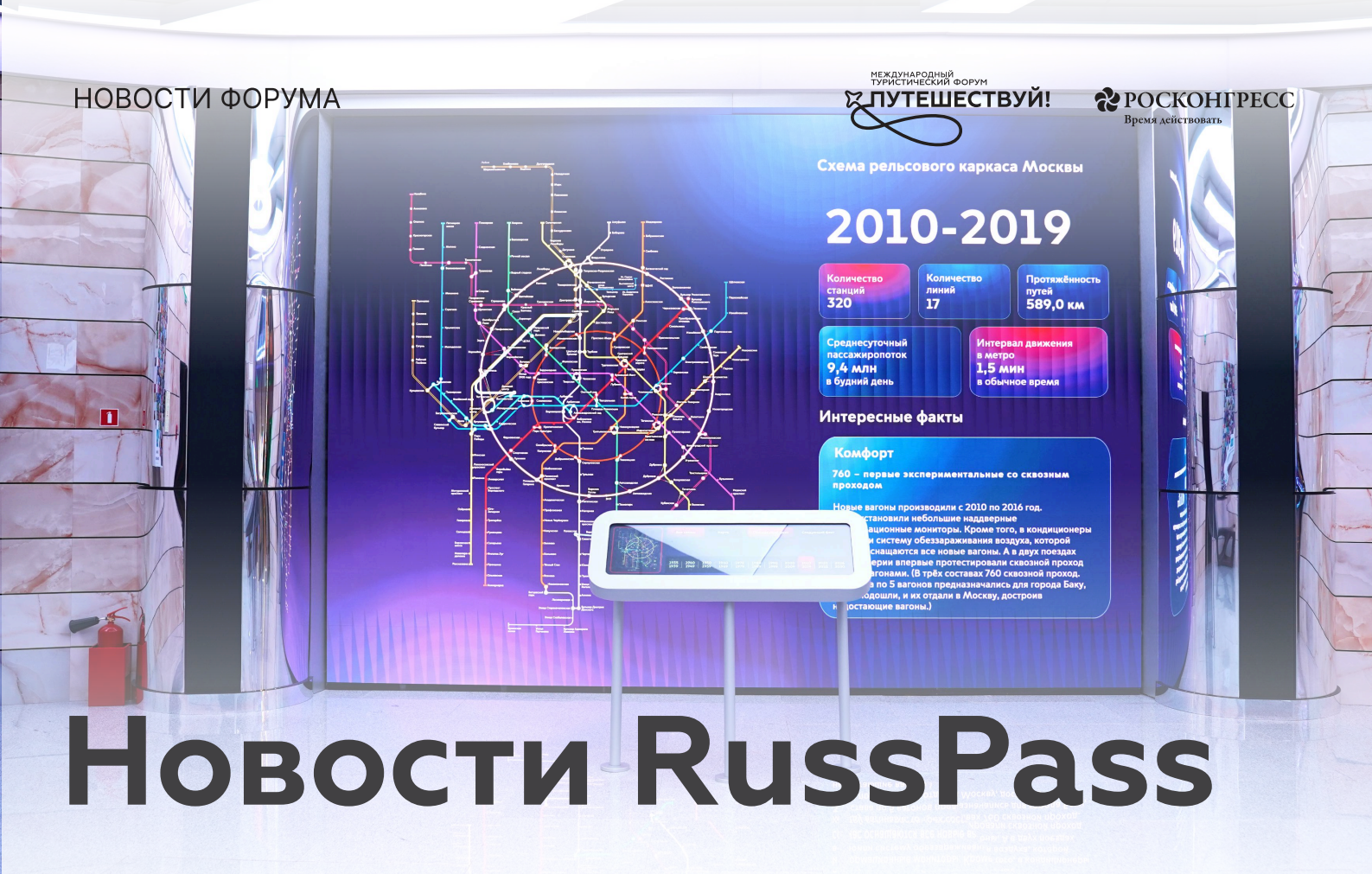
— Безусловно, **ВАЖНО ГОВОРИТЬ О НОВЫХ ФОРМАТАХ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА НАШЕЙ СТРАНЫ.** О способах его продвижения конечному потребителю, то есть нам с вами. И, конечно, о людях — о тех, кто стоит за каждым успешным проектом, о профессионалах своего дела, и о путешественниках, о тех, кто становится пользователем туристического продукта.



— ЧТО БЫ ВЫ ХОТЕЛИ, ЧТОБЫ СЛУШАТЕЛИ ЧУВСТВОВАЛИ ПОСЛЕ КАЖДОГО ВЫПУСКА ПОДКАСТА?

— Вдохновение, желание отправиться в путешествие и уверенность, что туризм в России — это сфера возможностей. Хочется, чтобы каждый выпуск давал не только информацию, но и импульс к действию — будь то создание нового личного маршрута, приятной поездки по привычным местам, или к успешному партнерскому взаимодействию.

Напоминаем, что подкаст «Путешествуй!» доступен на всех аудиоплатформах, а также VKвидео и RuTube



Новости RussPass

МЕТРО КАК ДРАЙВЕР ГОРОДСКОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

На территории технологического прогресса «Облачные города» В РАМКАХ ФОРУМА «ТЕРРИТОРИЯ БУДУЩЕГО. МОСКВА 2030» с лекцией «Метро завтра: зачем расширять сеть?» выступил главный инженер Института Генплана Москвы **МИХАИЛ КРЕСТМЕЙН**.

Эксперт рассказал, как проектирование метрополитена превратилось из решения сугубо транспортных задач в инструмент стратегического развития города, определяющий его планировку и качество жизни миллионов людей.

РОЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ: КАК МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ И СТАЛИНСКИЙ ГЕНПЛАН СОЗДАЛИ ГЛАВНЫЙ ТРАНСПОРТ СТРАНЫ

Роль Московского метрополитена была определена еще на этапе проекта — **МЕТРО ДОЛЖНО БЫЛО СТАТЬ ЧАСТЬЮ ЕДИНОГО ОРГАНИЗМА ГОРОДА, ЕГО «КРОВЕНОСНОЙ СИСТЕМОЙ»**.

Несмотря на скудность ресурсов молодой советской страны, план решено было воплотить в жизнь — в 1930-е годы началось активное строительство.

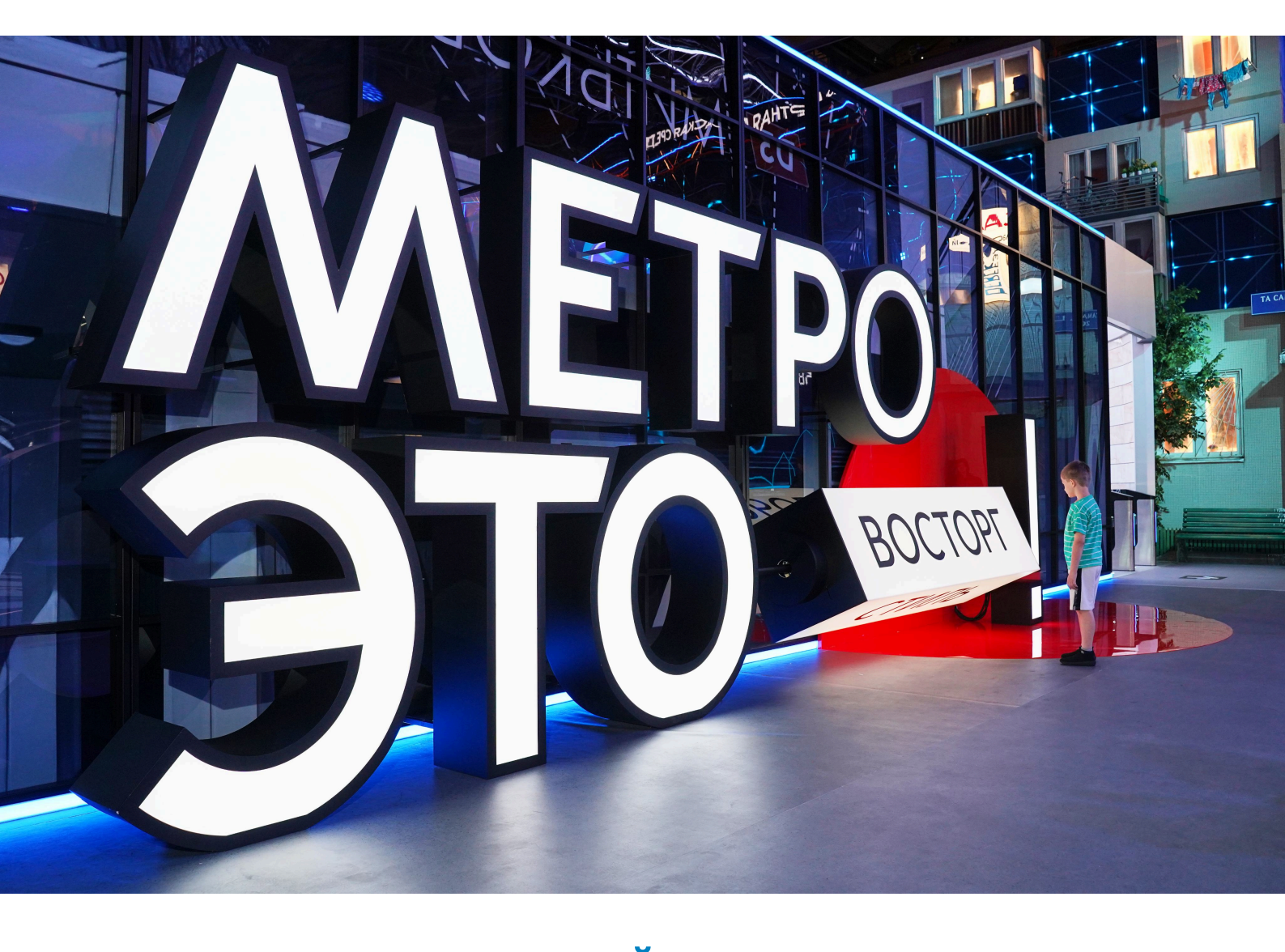
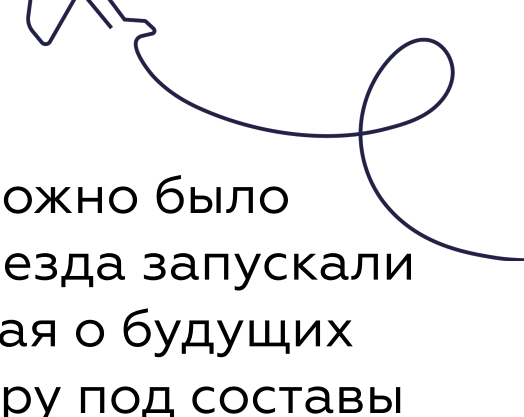
Ключевую роль сыграл международный опыт: специалистов-железнодорожников командировали для изучения работы подземок Лондона, Парижа и Берлина. Оттуда были заимствованы многие технические решения. Некоторые историки полагают, например, что знаменитое «держитесь правой стороны» — наследие лондонской системы.

Однако задача советских инженеров заключалась не только в том, чтобы повторить опыт зарубежных коллег — **ИМ ПРЕДСТОЯЛО ПРЕВЗОЙТИ СУЩЕСТВУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ**.

Лондонцы вынуждены были спускаться под землю — а москвичи должны были ездить на метро с удовольствием. Так родилась философия «дворцов для народа» — первые станции получили свое впечатляющее оформление.

Но все-таки главный урок тех лет — **НЕ ИЗЫСКАННАЯ АРХИТЕКТУРА, А ПРОЕКТНЫЙ ПОДХОД**.

Сокольническую линию, например, можно было рассчитать на 3–4 вагона — такие поезда запускали по ней в то время. Но инженеры, думая о будущих поколениях, заложили инфраструктуру под составы из 7–8 вагонов. Этот принцип — строить на десятилетия вперед — определил советское метростроение. И не потерял свою актуальность сегодня.



МЕТРО КАК СИМВОЛ СТОЙКОСТИ: ВОЙНА И ПОСЛЕВОЕННОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Строительство метро — процесс, который невозможно остановить без последствий, например, обрушения тоннелей. Работы в московском метрополитене не прекращались даже в самые тяжелые дни Великой Отечественной войны.

Это было настоящим трудовым подвигом — и не только ради сохранения транспортной инфраструктуры. В тот период метро было крупнейшим бомбоубежищем, символом безопасности и несгибаемости города. В его стенах укрывались сотни тысяч людей.

В 1950-Е ГОДЫ, в эпоху послевоенного восстановления, инженеры взялись за новую задачу — **ПРЕВРАТИТЬ МЕТРОПОЛИТЕН ИЗ НАБОРА ЛИНИЙ В ЕДИНУЮ СИСТЕМУ**. Решением стала Кольцевая линия, которая повторила контур Садового кольца и соединила главные железнодорожные вокзалы столицы.

Это кардинально изменило логистику для миллионов людей, которые прибывали в Москву на поезде — или наоборот отправлялись в путешествие.

ЭПОХА ВЫЗОВОВ: МАССОВАЯ ЗАСТРОЙКА И «ПРОКЛЯТИЕ» РАДИАЛЬНО-КОЛЬЦЕВОЙ СИСТЕМЫ

1960–70-е годы — время массового жилищного строительства. Переезд из коммуналок в отдельные, хоть и малогабаритные, «хрущевки» на окраинах был для москвичей праздником. Но это социальное достижение породило новую транспортную проблему: миллионы людей оказались слишком далеко от рабочих мест.

Поездки на метро были единственным способом быстро преодолеть большие расстояния. Радиусы постепенно наращивали, новые станции открывались все дальше от центра — но это чудовищно перегружало пересадочные узлы и Кольцевую линию. Планировщики столкнулись с ограничением радиально-кольцевой структуры — то есть с фактом, что бесконечно «удлинять» линии не получится.

Именно тогда в Институте Генплана родилась идея второго кольца. Изначально его хотели строить в районе МКАДа, но анализ показал, что эксплуатировать линию длиной более 100 км проблематично.

Это был важный урок: не всякое логичное на карте решение осуществимо на практике. Но инженеры не отказались от идеи и продолжили поиски оптимального расположения нового кольца, которое разгрузило бы центр.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ: ПОЯВЛЕНИЕ ЕДИНОЙ СКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

СКАЧОК В РАЗВИТИИ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТА ПРОИЗОШЕЛ В 2010-Х ГОДАХ — именно тогда метро превратилось в ядро новой, интегрированной системы.

В этом помогли три ключевых проекта:

РЕАНИМАЦИЯ
МКЖД В МЦК

ЗАПУСК
МЦД

СТРОИТЕЛЬСТВО
БКЛ

РЕАНИМАЦИЯ МКЖД В МЦК

Историческую железную дорогу, «ржавый пояс» промышленности, преобразовали в городскую пассажирскую линию.

УСПЕХ ОБЕСПЕЧИЛИ ДВА ФАКТОРА:

1. Договоренности С РЖД О Выводе Грузового Транспорта,
2. Единый Билет («Тройка»), Который Сделал Возможной Пересадку Между Метро И МЦК.

Кроме того, в рамках масштабной реконструкции с нуля были построены удобные пассажирские платформы со всеми сервисами метрополитена.

ЗАПУСК МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРОВ (МЦД)

Это решение **ПЕРЕВЕРНУЛО ПРИНЦИП ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.**

Раньше электричка доезжала до конечной станции, и все пассажиры «вываливались» в метро, а поезд шел дальше — пустой.

МЦД позволили использовать железнодорожные пути и для внутригородских перевозок и значительно разгрузили подземку.

СТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ (БКЛ)

БКЛ – САМЫЙ МАСШТАБНЫЙ В МИРЕ ПРОЕКТ МЕТРОСТРОЕНИЯ.

Новая кольцевая не только подарила альтернативные маршруты, но и создала мощный каркас для дальнейшего развития транспортного сообщения.



ВЗГЛЯД В ЗАВТРА: ТРОИЦК, РУБЛЕВО- АРХАНГЕЛЬСКОЕ, ИНТЕГРАЦИЯ С ОБЛАСТЬЮ

« БЛАГОДАРЯ КАРКАСУ ИЗ КОЛЕЦ МОСКВА ПОЛУЧИЛА ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗВИВАТЬ СЕТЬ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ. В АКТИВНОЙ ПРОРАБОТКЕ СЕГОДНЯ НАХОДЯТСЯ ТРИ КРУПНЫХ ПРОЕКТА: »

ТРОИЦКАЯ ЛИНИЯ МЕТРО

Ее ключевая задача — интегрировать Новую Москву в транспортную систему столицы. Линия свяжет территории и разгрузит ключевые автомобильные магистрали.

РУБЛЕВО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЛИНИЯ

Это проект развития уже не «спальных» районов, а новых городских центров. Линия свяжет Строгино, ММДЦ «Москва-Сити» и перспективный кластер «Сбербанк-Сити», а затем выйдет в Красногорск. Это наглядный пример того, что метро не только следует за жилой застройкой, но и опережает ее, создавая **НОВЫЕ ТОЧКИ ПРИТЯЖЕНИЯ И РОСТА.**

БИРЮЛЕВСКАЯ ЛИНИЯ

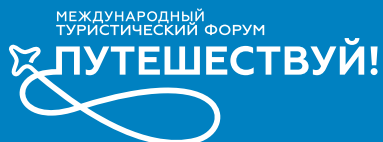
Долгожданный проект для жителей юга Москвы, который решит проблему транспортного «мешка». Сегодня планирование метро — это высокотехнологичный, очень сложный процесс. Но его цель не изменилась со времен первых инженеров — она все еще заключается в том, чтобы не просто отчитаться о километрах путей, а дать людям альтернативу.

По-прежнему это сложнейшая работа, направленная на повышение качества жизни. И не для отдельного района — для всей сложной системы мегаполиса!

В итоге именно все это и дает нам право говорить о метро, как о важном факторе формирования и развития городов — а не просто способе передвижения.



ТЕРРИТОРИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ПРОГРЕССА «ОБЛАЧНЫЕ
ГОРОДА» РАБОТАЛА В
РАМКАХ ПРОЕКТА МЭРА
МОСКВЫ «ЛЕТО В МОСКВЕ»
И БЫЛА ЧАСТЬЮ ФОРУМА
«ТЕРРИТОРИЯ БУДУЩЕГО.
МОСКВА 2030».



РОСКОНГРЕСС
Время действовать

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

#путешествуй!

ЛЕТО 2025

Откройте для себя подкаст форума «Путешествуй!»

- Яркие эмоции и вдохновляющие истории
- Эксклюзивные интервью с участниками фестиваля и топ-экспертами
- Лайфхаки по самым интересным направлениям России
- Полезные обсуждения трендов и возможностей отрасли

Мы создали это пространство специально для вас — чтобы путешествовать стало проще, интереснее и осознаннее.

**СЛУШАЙТЕ, ВДОХНОВЛЯЙТЕСЬ,
ОТКРЫВАЙТЕ РОССИЮ ПО-НОВОМУ!**

Слушайте и смотрите подкаст



СЛЕДИТЕ ЗА НОВОСТЯМИ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ:

https://vkvideo.ru/video-213390506_456239266

<https://rutube.ru/video/ee8ee6a32323540a3a03887e76a5e2c9/?r=wd>

И В СОЦСЕТЯХ



[puteshestvuj](https://t.me/puteshestvuj)



[forum.puteshestvui](https://vk.com/forum.puteshestvui)

Участие в МТФ «Путешествуй! – 2025»

Любовь Мордвинцева

Заместитель директора Форума

+7 (915) 369 19 78

liubov.mordvintseva@roscongress.org

Партнерство

Элина Зельвина

+7 (925) 162 89 50

elina.zelvina@roscongress.org

Редактор

Анна Терещенко

+7 (915) 732 03 39

pr-manager@expo-elektra.ru